

## IL CANTIERE DELLA BRETELLA

# Aperto il tunnel, ora manca solo 1 km al traguardo

*La Regione conferma l'impegno per finanziare l'ultimo tratto dell'opera fino a via Punta*

di Matteo Pirazzoli

**IMOLA.** Un tunnel, due rampe d'accesso e 500 nuovi metri di tratto stradale. Con l'inaugurazione di ieri mattina si chiude anche il secondo lotto della Bretella. All'appello manca ora l'ultimo chilometro, che do-

vrebbe esser finanziato dalla Regione. «L'impegno c'è ed è confermato, ma il punto è che quelle risorse sono oggetto della manovra del Governo», ha commentato l'assessore regionale ai Trasporti, **Alfredo Peri**.

**Il nuovo tratto.** Iniziato a dicembre 2008, il nuovo pezzo di Bretella è una strada urbana di scorrimento con due corsie per ogni senso di marcia. Punto cruciale dell'opera è il sottopasso di via Villa Clelia, un tunnel lungo 63,80 metri che consente di tener separato il traffico di attraversamento da quello locale. Per raccordare i due livelli stradali, sono state realizzate due rampe nel lato della zona industriale. Per questo secondo lotto di lavori il Comune ha sborsato 6,6 milioni di euro, che vanno aggiungersi ai 12 già spesi per il tratto compreso tra le vie Salvo D'Ac-

quisto e Villa Clelia. «Dopo un'iniziale timore per le dimensioni, i cittadini ora hanno cominciato a prendere confidenza con la Bretella, tanto da sollecitarne il completamento fino a via Punta», ha detto ieri l'assessore comunale alle Opere pubbliche, Raffaella Salieri.

**L'ultimo km.** Di per sé la distanza mancante non è molta, ma per realizzare i 1000 metri finali in trincea dell'asse serviranno 14 milioni di euro. Durante l'inaugurazione del primo stralcio (novembre 2008), l'assessore regionale **Alfredo Peri** aveva annunciato che li avrebbe finanziati la Re-

gione. Ieri questo impegno è stato da lui confermato, anche se per la precisione Peri ha parlato di "cofinanziamento" lasciando intendere che qualche euro dovrà sborsarlo anche il Comune. Occorrerà però capire se tale promessa potrà essere onorata per via dei tagli della manovra centrale. «Faremo tutto il possibile per mantenere l'impegno assunto con il Comune di Imola: abbiamo inserito la costruzione del tratto mancante nei programmi di finanziamento regionale e stiamo procedendo con la progettazione dell'opera», ha commentato Peri.

**Altri interventi.** Nel lotto inaugurato ieri, sono compresi 980 metri di nuove piste ciclabili ai lati dell'asse stradale, completando così il collegamento fra la Pedagna e Zolino innestandosi su viale del Piratello (questo tratto sarà pronto a fine agosto). E' infine in corso di realizzazione un sottopasso ciclopedonale che unirà via Mazzanti e via Di Vittorio. Rimanendo in quella zona, nei piani del Comune c'è in programma una revisione alla segnaletica nel sottopasso ferroviario di Pontesanto per ricavare due corsie in direzione autostrada e una direzione Pedagna.





Il sindaco Manca con, alla sua destra, l'assessore regionale **Alfredo Peri** e l'assessore Raffaella Salieri ieri all'inaugurazione del tunnel (Foto MMpress)