

Asse attrezzato Entusiasti sindaco e assessori. Ma per concludere la 'bretella' servono altri 14 milioni

Un tunnel da 64 metri per 6,6 milioni

Taglio del nastro ieri mattina a sottopasso e rotatoria di via Villa Clelia

Brigida Miranda

IMOLA - "Un'inaugurazione spettacolare": l'assessore alle Opere pubbliche Raffaella Salieri ha definito così, ieri mattina, l'apertura del tunnel per sottopassare via Villa Clelia e della rotatoria nella medesima zona, che insieme sono andati a costituire il secondo intervento sull'asse attrezzato nord-sud, la cosiddetta 'bretella'. "La nostra soddisfazione è duplice - ha proseguito l'assessore - perché abbiamo perseguito il rispetto dei tempi e dei costi, senza incidenti di percorso (a parte una breve interruzione per il ricorso ndr). Un ringraziamento particolare va ai tecnici ma anche ai cittadini che hanno sopportato la presenza dei cantieri per 4 anni". Tanto infatti ci è voluto per completare questo secondo stralcio di lavori del valore complessivo di 6 milioni

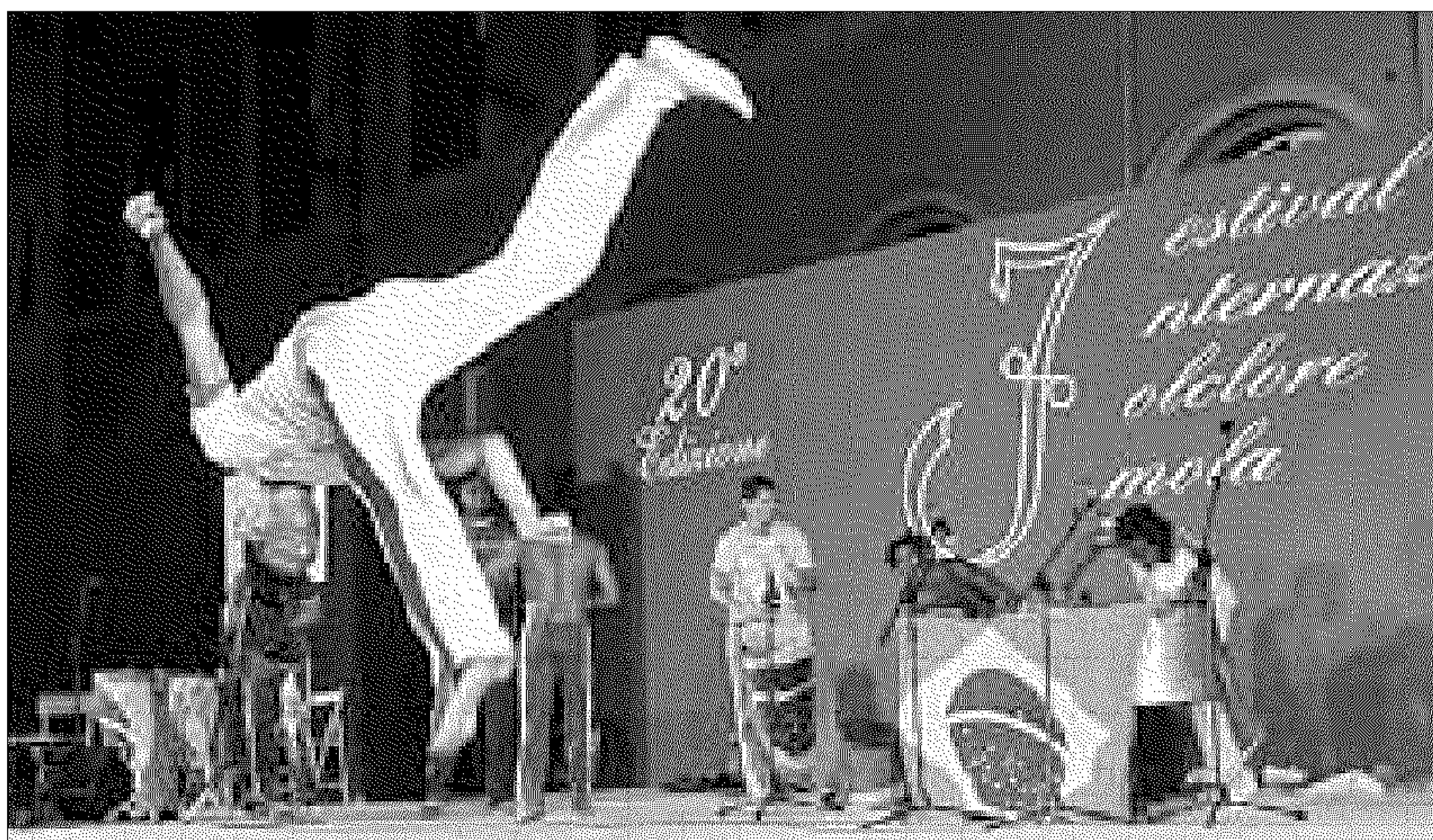
600mila euro. Il tunnel, realizzato con il sistema a spinta, è lungo circa 64 metri; al di sopra, una rotatoria del raggio di 17 metri che permetterà a chi proviene dal centro di immettersi sull'asse attrezzato e, a chi percorre l'asse, di salire alla rotonda tramite la rampa, per recarsi nella zona dell'ospedale nuovo. "Sebbene si sia trattato di un intervento contenuto per dimensioni - ha affermato Salieri -, dato che si tratta nel complesso di 500 metri, è stato il più delicato e complesso in assoluto perché erano coinvolti tutti i sottoservizi legati all'ospedale". Oltre alla rotatoria e al tunnel, sono stati realizzati ulteriori 980 metri di piste ciclabili che corrono su entrambi i lati e si collegano alla rete già esistente. Un intervento, a detta della Salieri, che ha lasciato soddisfatti i cittadini e i rappresentanti dei Forum che avevano già apprezzato i nuovi

2,3 chilometri di piste al servizio di via della Costituzione. E' inoltre in fase di completamento anche un passaggio ciclopedonale nei pressi di via Di Vittorio, offerto dalla ditta appaltatrice Cesi in sede di gara come opera migliorativa. Per il completamento dell'asse attrezzato manca ora all'appello il collegamento tra via Salvo d'Acquisto e via Punta, che costerà 14 milioni di euro, quasi interamente di provenienza regionale. E sul quale la Regione si sarebbe già espressa favorevolmente. Al taglio del nastro era infatti presente anche l'assessore regionale alla Mobilità e Trasporti, **Alfredo Peri**, che ha ribadito il suo impegno in tal senso. "Continuiamo a lavorare come se fossimo in condizioni normali - ha dichiarato Peri - nonostante viviamo in una fase acuta di sottrazione delle risorse a livello nazionale. Abbiamo raccolto la sfida: ab-

biamo già chiuso l'accordo per la quarta corsia autostradale nel tratto Bologna - San Lazzaro fino allo svincolo per Ravenna e riaperto il tavolo formale sul passante per Bologna".

Per il sindaco Daniele Manca tunnel e rotonda sono altamente strategiche e "funzionali allo sviluppo economico e alla competitività del territorio". "Opere strutturali e definitive - ha concluso - realizzate guardando al futuro, per porre Imola al centro dei flussi regionali e per accompagnare la città in un percorso di crescita economica. Lavori che si collegano ai progetti dell'allargamento dell'autostrada e del ponte sul Santerno. Nonostante i tagli del Governo vogliamo reagire, reperire le risorse necessarie per potenziare gli attraversamenti anche sull'asse Est-Ovest. Siamo Istituzioni serie e in questi anni ha pagato anche la stretta collaborazione tra Regione, Provincia e Comuni".

Folclore in piazza



Balli di gruppo e spettacoli da parte dei vari gruppi etnici mercoledì sera in piazza Matteotti per il Festival internazionale del Folclore



Collana e bastone al sindaco Manca donati dai partecipanti provenienti dalla Polinesia

